

## Протокол заседаний общественного обсуждения ОВОСС от 22/09/2021

Общественное обсуждение проводилось через ZOOM платформу. Ссылка на встречу была опубликована на сайте [www.alaport.com](http://www.alaport.com).

### Присутствовали:

Юлия Аллахвердиева – Менеджер по связям с общественностью АО «Международный аэропорт Алматы»

Представители Mott MacDonald:

Aliona Strokina

Joshua Stroud

Niamh Carty

Сергей Гончаров

Представители заинтересованных сторон:

Мадина Аимбетова

Serikzhan Reporter

Sergejs Balonuskovs

Ольга Зенченкова Atameken Business

Nargiza Ospanova

Elena Chuzhakova

Асель Есентугелова

user samal-2

Татьяна

Данияр Ибраимов

Акбай Айдын

Эмина Кужамуратова

Akbore Akb

Erlan Sakirov

Виктория Варнавская

YBulatov

Кристина Михеева

Некоторые пользователи не указали своих имен, итого присутствовало 29 человек, в том числе 2 переводчика.

Обсуждение открыла Юлия Аллахвердиева – Менеджер по связям с общественностью АО «Международный аэропорт Алматы» с краткой презентацией оценки воздействия на окружающую и социальную среду (ОВОСС), разработанной компанией Mott MacDonald. Презентация была разработана на основании резюме нетехнического характера, опубликованного на сайте [www.alaport.com](http://www.alaport.com).

В презентации были отражены воздействия строительства нового терминала международного аэропорта г. Алматы в разрезе следующих тем:

- Водные ресурсы
- Геология и почвы
- Изменение климата
- Биоразнообразии
- Качество атмосферного воздуха

- Выбросы парниковых газов
- Шум и вибрация
- Культурное наследие
- Социальные аспекты
- Здоровье и безопасность

А также мероприятия по уменьшению воздействия на этапах строительства и эксплуатации.

После презентации были заданы следующие вопросы:

Затем последовали вопросы:

<b>Представитель общественности</b>	<b>Вопрос</b>	<b>Комментарий</b>
<i>Данияр Ибраимов (житель поселка Гульдала)</i>	Целесообразность строительства нового терминала, так как в плане 100 конкретных шагов нации в пункте 66 указано, что необходимо строительство нового международного аэропорта под Алматы.	Данный вопрос не входит в компетенцию проекта. ОВОСС разработан для проекта нового терминала в рамках существующего аэропорта
	Законность установления Санитарно-Защитной Зоны. Более 200 домов, представители которых не присутствовали на встрече, но следят за проблемой, возможно попадают в СЗЗ. Сколько времени займет процесс определения СЗЗ. Жителей волнует, что будет с их домами, так как они живут в этих домах более 30 лет, и эту землю получали «не бесплатно», а поселок Гульдала существует с 80-х годов. Также жителей близлежащих районов волнует рост негативного воздействия аэропорта в связи с увеличением пассажиропотока. Было предложено расширить зону влияния аэропорта на Запад	Данные вопросы будут рассматриваться совместно с местными акиматами. Проект СЗЗ еще не утвержден. СЗЗ зона рассматривается от ВПП. Аэропорт действует в рамках текущего законодательства РК. Ожидается, что при строительстве, воздействие будет только на несколько зданий, так как на расстоянии 2100 м строительный шум становится фоновым. Что касается выбросов, связанных с полётами самолётов то современные самолёты не сбрасывают топливо а летают с минимальной топливной загрузкой. В районе Гульдалы ничего строиться не будет
<i>Асель Есентугелова (общественный правозащитник)</i>	На основании чего проводилось общественное обсуждение. Когда и где было опубликовано объявление? Почему не было опубликовано	Объявление об общественном обсуждении было опубликовано 3 сентября на сайте Вечерний Алматы и на сайте аэропорта. Планируется

	на сайте управления зеленой экономики?	привлечение международных инвестиций на строительство терминала и в соответствии с требованиями международных банков нужно подготовить оценку воздействия по международными стандартам в дополнение к национальной процедуре которая уже была выполнена ранее аэропортом и по которой были проведены общественные слушания в соответствии с требованиями Республики Казахстан, а сейчас аэропорт презентует результаты международной оценки и выносят их на обсуждение
<i>Асель Есентугелова (общественный правозащитник)</i>	Почему в обсуждении говорится о том, что здание будет переноситься? В рамках какого законодательства происходят слушания?	Еще не начались работы. Данная встреча – это не общественные слушания, а общественное обсуждение. Документы о требованиях кредиторов о проведении общественного обсуждения будут предоставлены Асель по почте.
<i>Ольга Зинченко (Телеканал Бизнес Атамекен)</i>	Вы говорили о том что будет сокращение рабочих мест и затем после строительства увеличения на 800 рабочих мест. Сокращение на сколько рабочих мест будет и потом последующем когда рабочие места будут возвращаться, будут возвращаться на эти рабочие места сотрудники которые ранее работали или это будут новые сотрудники и будут ли на новые рабочие места привлекаться граждане других государств или это будут только граждане Казахстана?	Сокращений не было. Но могут быть сокращения в результате оптимизации. После введения терминала в эксплуатацию потребуются дополнительные кадровые ресурсы. Аэропорт планирует разработать политику по найму персонала и таким образом дать приоритет в трудоустройстве бывшим работникам, молодежи, женщинам и жителям в районе аэропорта. 800 рабочих мест будут созданы дополнительно.
<i>Данияр Ибраимов (житель поселка Гульдала)</i>	Предложил альтернативу посмотреть на Запад, большие, более опасные самолёты крупногабаритные самолеты	Предложение будет рассмотрено.

	<p>можно как бы перенести на западную полосу на первую, а которые меньше самолёты (такие мелкие самолёты) можно перевести, разрешать взлетать и садиться со 2 полосы тогда даже при возможных авариях меньше будет вероятность потерь. Будет ли дорога со стороны аэропорта? Каким образом проводились расчеты СЗЗ.</p>	<p>Существующая инфраструктура аэродрома меняться не будет. Замеры и расчеты осуществляла проектировочная компания. Информация по расчетам будет предоставлена после утверждения СЗЗ.</p>
<p><i>Эмина Кужамуратова (архитектор, член рабочей группы по разработке ГенПлана Алматы)</i></p>	<p>Какая дальнейшая судьба нашего памятника архитектуры? Когда вы начнёте рассматривать варианты альтернативы интеграции этого здания в здания нового проектируемого терминала?</p>	<p>Данный вопрос еще находится на рассмотрении. Еще ожидается отчет ERM Eurasia.</p>
<p><i>Айдын Акбай (Член общественного совета)</i></p>	<p>В правилах формирования архитектурного облика города Алматы заложено требование проведения общественного слушания по важным для города объектам. Аэропорт естественно является важным таким объектом и рекомендую вам провести общественные слушания именно по терминалу, не экологические слушания</p> <p>Просьба провести архитектурный конкурс на здание нового терминала</p> <p>Если оставить терминал нового здания, объединить с новым терминалом, что будет более экономически выгодно.</p> <p>Вопросы по ОВОСС: Будут ли проводится компенсационные работы: ставиться шумовые экраны, возводиться земляные валы? Какие способы понижения шума будут использоваться? Сохранив существующее здание ВИП терминала можно уменьшить экологическое воздействие, так как здание будет сноситься и</p>	<p>Рекомендации по ВИП терминалу приняты во внимание и будет рассмотрены. Ответ будет предоставлен в отдельном отчете.</p> <p>Сейчас разрабатываются планы уменьшения шумового воздействия со стороны Гульдалы и Нуршашкан.</p>

	<p>строиться новое, будет проводиться двойная работа. На новом месте здание ВИП терминала будет помехой для взлета и посадки. Если сделать шпиль ломким утрачивается историческая конструкция. Относится ли здание ВИП терминала к категории ломких объектов?</p> <p>Нужно рассмотреть все стороны вокруг аэропорта по уменьшению шума от двигателей самолетов.</p> <p>Предложение разработать программу управления полетами.</p>	
<p><i>Ерлан Сакипов (архитектор)</i></p>	<p>Почему не обсуждается вопрос оставить старое здание ВИП терминала? Почему не говорите о компенсациях в случае вынужденного сноса коттеджей? Предложение коридор взлета/посадки строго ограничить восточным направлением. Оставить западное направление над городом только для экстренных случаев.</p>	<p>Ответы будут предоставлены в отчете. Ответы связаны с текущей работой аэропорта. Маршруты движения самолетов формирует Казаэронавигация.</p>

Вопросы, ответы на которые не были предоставлены во время встречи и требуют более детального изучения, в том числе вопросы из чата были зафиксированы, и будут рассмотрены и предоставлены в отдельном отчете и опубликованы на сайте [www.alaport.com](http://www.alaport.com).